

Stavba: **III/1281 Košetice – Vyklantice, PD**

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 103 – Silnice III/1281 (3.úsek, km 1,860-2,320)**

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci	5
4. Vztah PK k ostatním objektům stavby	6
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	9
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku	9
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	10
9. Vazba na případné technologické vybavení	11
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	11
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11

1. Identifikační údaje

1.1. Název akce a objektu

III/1281 Košetice – Vyklantice, PD
SO 103 Silnice III/1281 (3.úsek, km 1,860-2,320)

1.2. Katastrální území

Buřenice (okres Pelhřimov), k.ú. 616214

1.3 Obec

Buřenice

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO: 708 907 49
stavbu zajišťuje: odbor dopravy a silničního hospodářství
kontaktní osoba: p. Tomáš Pípal, tel. 564602386, email: pipal.t@kr-vysocina.cz

1.6. Správce objektu

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

1.7. Projektant

DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dagmar Klajmonová, tel.: 556 731 611, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Projektant objektu SO103:

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: d.fekete@dopraplan.cz

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem je vypracování projektové dokumentace pro společné řízení (územní a stavební řízení) rekonstruovaného úseku silnice III/1281. Projektová dokumentace je zpracována na základě Smlouvy o provedení veřejné zakázky č. 142980 pro objednatele Kraj Vysočina.

Zpracovaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/1281 v úseku mezi obcemi Vyklantice, Buřenice a Košetice, včetně intravilánů těchto obcí. Rekonstrukce je navržena ve stávající trase, šířkové uspořádání silnice bude odpovídat alespoň extravilánové kategorii S6,5, tedy v šířce zpevněné vozovky 5,5 m. Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je navrženo minimálně dle vlečných křivek návrhového vozidla (nákladní soupravy) v místech, kde nelze rozšířit vozovku dle ČSN 6101 a ČSN 6110. Jedná se o výměnu asfaltového krytu s recyklací podkladních vrstev za studena na místě v celé šířce vozovky silnice III/1281. Začátek rekonstrukce je v místě pracovní spáry před křižovatkou sil. III/12813 a III/1282 v provozním staničení km 3,800 před obcí Vyklantice a konec se nachází v místě křižovatky se sil. III/1290a v obci Košetice v provozním staničení km 9,427. Rekonstrukce je rozdělena na 4 úseky a její celková délka je 5,627 km.

Na řešené části silnice III/1281 převládají poruchy krytu, způsobené nízkou tloušťkou a přirozeným opotřebením asfaltových vrstev. Vozovka je porušena příčnými a podélnými trhlinami v různém stádiu vývoje, které mnohdy přecházejí v rozvětvené trhliny. Časté jsou také neodborně provedené vysprávký způsobující nepravidelné nerovnosti povrchu vozovky vzniklé opakovanou běžnou údržbou a negativně ovlivňující provozní způsobilost vozovky. Konstrukční poruchy v podobě síťových trhlin se vyskytují jen lokálně. V těchto místech lze usuzovat na sníženou únosnost vozovky. Konstrukce vozovky je na všech úsecích velmi podobná. Skládá se z asfaltových vrstev, pod kterými se nachází penetrační makadam.

Obnovou opotřebené obrusné vrstvy dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Buřenice. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení). Jedná se o intravilánový úsek obce Buřenice v délce 460 m.

V rámci objektu SO 103 je navrženo frézování, lokální sanace porušených konstrukčních vrstev do hloubky 620 mm, recyklace stávajících vrstev vozovky, sejmutí drnu, výkop, stržení nebezpečných krajnic a dosypávka z R-materiálu v tl. 100 mm, ohumusování a zatravnění, vyčištění a reprofilace stáv. silničních příkopů, provedení pokládky nových asf. vrstev a obnova svislého a vodorovného dopravního značení, rekonstrukce silničních propustků. V případě havarijního stavu propustku dojde k vybourání a bude navržen propustek nový včetně čel a odláždění vtoku i výtoku z kamenné dlažby. V ostatních případech bude provedeno čištění trouby, otryskání betonových částí, nové odláždění vtoku i výtoku. Dále se provede výšková úprava uličních vpustí, jejich pročištění a výměna mříží případně výměna poškozených vpustí.

Vlastník tohoto objektu je Kraj Vysočina a správcem objektu je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

1. – Technická zpráva
2. – Situace
3. – Podélný profil
4. – Vzorové příčné řezy
5. – Charakteristické příčné řezy
6. – Propustky
7. – Definitivní dopravní značení

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady – GEO 2010, Pavlovova 2624/29, 700 30 Ostrava-Zábřeh, (02/2021)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky – Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČ: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021)
- Územní plán obce Vyklantice, Buřenice a Košetice
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem s pořízením fotodokumentace (DOPRAPLAN s.r.o.)
- Dendrologický průzkum a kácení mimolesní zeleně – EKOPONTIS, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno, IČO: 038 668 66
- Související stavba – Projektová dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce vodovodu Košetice“, zpracovatel Vodak Humpolec s.r.o. (leden 2008)
- Související stavba – Výměna obrub podél chodníku od začátku obce Košetice až po křižovatku silnice III/1281 x 12920a)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294//2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 65),
- Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 133),
- Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 169),
- Vzorové listy VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,

4. Vztah PK k ostatním objektům stavby

Do tohoto stavebního objektu SO 103 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Silnice III/1281 (1.úsek, km 0,000-0,468)	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
SO 102 Silnice III/1281 (2.úsek, km 0,468-1,860)	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
SO 104 Silnice III/1281 (4.úsek, km 2,320-5,627)	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel

Součástí objektu SO 103 je i položení chráničky pro kabel Rowanet.

CHRÁNIČKA PRO KABEL ROWANET:

V rámci této stavby bude provedena pokládka chráničky 3x HDPE40/33, barvy zelená, modrá, oranžová, která bude položena v souběhu se silnicí III/1281. Realizace bude provedena současně s rekonstrukcí silnice. V rámci objektu SO 103 v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení) před obcí Buřenice vlevo bude chránička začínat spojkou HDPE 40/33, která bude navázána na chráničku objektu SO 102. V km 1,931 trasa přejde na pravou stranu silnice III/1281 v tomto místě budou osazeny dvě kabelové šachty s telekomunikačními markery. Trasa bude ukončena v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení) vpravo, kde se zaslepí a bude zde umístěn telekomunikační marker. Celková délka chráničky v rámci objektu SO 103 pro datový kabel Rowanetu je 465 m. Chráničky musí projít kalibrační a tlakovou zkouškou a zaměřením před záhozem.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

5.1. Trasy

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Buřenice. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení). Jedná se o intravilánový úsek obce Buřenice v délce 460 m. Rozsah úprav je graficky vyznačen v příloze 02. - Situace.

Na řešené části silnice III/1281 převládají poruchy krytu, způsobené nízkou tloušťkou a přirozeným opotřebením asfaltových vrstev. Vozovka je porušena příčnými a podélnými trhlinami v různém stádiu vývoje, které mnohdy přecházejí v rozvětvené trhliny. Časté jsou také neodborně provedené vysprávký způsobující nepravidelné nerovnosti povrchu vozovky vzniklé opakovanou běžnou údržbou a negativně ovlivňující provozní způsobilost vozovky. Konstrukční poruchy v podobě síťových trhlin se vyskytují jen lokálně. V těchto místech lze usuzovat na sníženou únosnost vozovky. Konstrukce vozovky je na všech úsecích velmi podobná. Skládá se z asfaltových vrstev, pod kterými se nachází penetrační makadam.

Obnovou opotřebené obrusné vrstvy dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

V rámci objektu SO 103 je navrženo frézování, lokální sanace porušených konstrukčních vrstev do hloubky 620 mm, recyklace stávajících vrstev vozovky, sejmutí drnu, výkop, stržení nepevněných krajnic a dosypávka z R-materiálu v tl. 100 mm, ohumusování a zatravnění, vyčištění a reprofilace stáv. silničních příkopů, provedení pokládky nových asf.vrstev a obnova svislého a vodorovného dopravního značení, rekonstrukce silničních propustků. V případě havarijního stavu propustku dojde k vybourání a bude navržen propustek nový včetně čel a odláždění vtoku i výtoku

z kamenné dlažby. V ostatních případech bude provedeno čištění trouby, otryskání betonových částí, nové odláždění vtoku i výtoku. Dále se provede výšková úprava uličních vpustí, jejich pročištění a výměna mříží případně výměna poškozených vpustí.

5.2. Kategorie komunikace

Oprava krytových vrstev vozovky silnice III/1281 bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířkové uspořádání bude odpovídat alespoň extravilánové kategorii S6,5.

5.3. Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení silnice III/1281 zůstává zachováno stávající. Vzhledem k tomu, že je stávající komunikace vedena v intravilánu obce Buřenice s četnými napojeními stávajících místních komunikací, tak vjezdů k nemovitostem, tak směrové a výškové vedení silnice III/1281 bude v maximální míře respektovat stávající stav. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

5.4. Příčné uspořádání

Rovněž šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav. V intravilánu se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 5,90-6,80m. V rámci rekonstrukce silnice bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Šířkové uspořádání bude odpovídat alespoň extravilánové kategorii S6,5 (šířka zpevnění 5,50 m)

5.5. Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen střechovitý 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky. Na krajích u obrub nelze nadvyšovat niveletu. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace.

5.6. Křižovatky, křížení, sjezdy

Na řešenou silnici III/1281 se připojují hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem, místní a účelové komunikace. Výškové napojení místních, účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno pouze v nejnutnější délce. Rozsah úprav je graficky vyznačen v příloze 02. - Situace.

5.7. Konstrukce

Oprava vozovky komunikace vychází z diagnostického průzkumu zpracovaného firmou Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Lišeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČO: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021), IČO 03598292.

Způsob opravy silnice III/1281 v intravilánu:

- Frézování asfaltové vrstvy krytu v tl. min. 50 mm
- Provedení lokálních sanací v místech výrazných konstrukčních poruch (jedná se o ulámané okraje vozovky) a v místech rozšíření vozovky. Lokální sanace budou provedeny do hloubky 620 mm pod stávající niveletu (předpokládaná plocha sanací je max. 20 % plochy komunikace v obci Vyklantice a Buřenice, v obci Košetice se plocha sanací předpokládá max. 5 % plochy komunikace). Sanace je navržena výměnou za vhodný materiál ze ŠD 0/63 v tl. 250mm.
- V místě sanací a rozšíření vozovky ve vrstvě, která je určena pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky

- Budou odstraněny zbylé části asfaltových vrstev a penetračního makadamu do hloubky 120 mm pod niveletu vozovky (z důvodu zachování stávající nivelety v obci)
- Následně se provede recyklace za studena na místě v tl. 250 mm
- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm

Oprava vozovky – dle diagnostiky vozovky **(VAR. 1 – recyklace za studena na místě)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze	PS, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,40kg/m ²
Asfalt. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	80 mm
Asf. postřik infiltrační z katioakt. asf. amulze	PI, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,80kg/m ²
Recyklace za studena na místě	RS CA	TP 208	250 mm

včetně doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, promíchání,
reprofilace do požadovaných sklonů a předhutnění vrstvy s dosažením úrovně 120 mm pod niveletu vozovky
Konstrukce vozovky celkem **370 mm**

Součástí tohoto objektu je také výšková úprava stávajících obrubníků, případně výměna poškozených betonových obrubníků za nové 1000x250x150 mm, výška podsádky 120 mm do lože s boční opěrou, bet. C20/25n XF3.

V místech, kde není stáv. sil. obrubník. bude zpevněná část ukončena nezpevněnou krajnicí z asf. recyklátu, tl.100 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m. Krajnice je navržena š. 0,75 m.

Napojení nezpevněných hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno z asfaltového recyklátu tl. 100 mm s dvouvrstvým asfaltovým nátěrem.

Konstrukce vozovky na nezpevněných sjezdech:

Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, Katalogový list PN 6-3

Nátěr dvouvrstvový asfaltový	N DV-A fr.kameniva (8/11-4/8) mn. kameniva (6-13 kg/m ² a 4-10		
kg/m ²)			
	pojivo 1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ²	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129	
R-materiál	R-mat	TP208	100 mm

Dojde k výškové úpravě uličních vpustí a výměně jejich mříží, pročištění, případně výměna poškozených vpustí a výšková úprava vodovodních šoupátek. Mezi všechny spojované povrchy (poklopy, kolem vpustí, mezi žlaby atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Napojení místních a účelových komunikací, které se napojují na sil. III/1281, bude provedeno pouze v nejnižší délce. Obnova povrchu vozovky u napojení ostatních komunikací zahrnuje:

- Frézování v tl. 40 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

5.8. Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, lokální sanace, obnovu silničních obrub, pročištění a reprofilaci příkopů. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

5.9. Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu a stávajících silničních příkopů nebo přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Součástí je také

rekonstrukce propustků viz. příloha 06. Propustky. K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy vozovky nedojde.

Dojde k výškové úpravě uličních vpustí a výměně jejich mříží, pročištění, případně výměna poškozených vpustí.

5.10. Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí přílohy dalšího stupně projektové dokumentace PDPS.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.11. Bezpečnostní zařízení

Stávající nevyhovující lanová svodidla budou vyměněna za nová ocelová svodidla s úrovní zadržení N2 vč. odrazek. Nezpevněná krajnice v místech ocel. svodidel má mít 1,50 m, v některých místech z důvodu prudkého svahu vychází šířka krajnice 0,90 – 1,50 m (sloupky budou beraněny vždy před hranou násypu).

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.9.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku

Součástí objektu je provedení vodorovného a svislého dopravního značení, které je vyznačeno v příloze 07. Definitivní dopravní značení.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména T P65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v jejich aktuálním platném znění.

Svislé dopravní značení

Užití a umístění svislých dopravních značek je zřejmé z přílohy č. 07 _Definitivní dopravní značení. Je navržena výměna svislých značek za nové včetně sloupků, s doplněním chybějících svislých dopravních značek.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny svislé dopravní značky budou umístěny 1,80 m nad úrovní vozovky, min. 1,0m od hrany zpevnění vozovky. Osazení svislých dopravních značek je navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Všechny dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní v třídě optické účinnosti RA 2 dle TP 65. Folie musí mít životnost min. 10 let. Z hlediska noční viditelnosti musí folie splňovat požadavky tabulek ČSN EN 12 899-1.

Štít bude proveden jako ocelový pozinkovaný plech, lisovaný s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítu musí být min. 20 mm. Musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 a požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Zadní stěna všech značek je matná barvy šedé nebo hliníkové.

Sloupky standardních značek budou v provedení z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Konkrétní délka musí odpovídat předepsané výšce spodního okraje značky 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky.

Pro kotvení sloupků budou použity demontovatelné kotevní patky. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90° nebo 120°.

Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků osadí krytky nebo víčka. Betonové základy musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF3.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení

Obnova vodorovného dopravní značení bude provedena dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 133, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem. Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného dopravního značení musí být schválen MD a ŘSD ČR

Vyznačení jízdních pruhů bude provedeno v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6101 popř. ČSN 73 6110.

Je navrženo vodorovné dopravní značení v bílé barvě v provedení hladkém.

Dělicí čára vzhledem k šířce vozovky nebude provedena. Budou provedeny pouze vodičí čáry v šířce 0,125m. Návrh dopravního značení je v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

Před pokládkou vodorovného dopravního značení musí být provedeno jeho přesné vytyčení.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015 Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně

dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

Neobsazeno.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/1281 ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou řešeny žádné komunikace pro pěší.

V Ostravě, 06/2021

Ing. David Fekete

